



Uute PEUGEOT sõidukite tehasegarantiid

Alates 01.01.2013 müüdnud uued Peugeot sõidukid

PEUGEOT garantiid kehtivad seni, kuni sõiduk on registreeritud ja sellega sõidetakse Euroopa Liidu riikides ja järgmistes riikides või territooriumitel: Albaania, Andorra, Bosnia Hertsogoviina, Horvaatia, Gibraltar, Island, Kosovo, Liechtenstein, Makedoonia, Monaco, Montenegro, Norra, San Marino, Serbia, Šveits, Vatikan.

Lepinguline Garanti

Lisaks peidetud vigade vastasele garantiile annab PEUGEOT sõidukitele **3 aastase või 100 000 kilomeetrise läbisõiduga garanti** (va.vastupidiste sätete korral) kõikide tootmisest tingitud defektide vastu alates uue sõiduki teile või teie esindajale üleandmise kuupäevast.

See kuupäev on kirjas teile koos sõidukiga antud „hooldusraamatus“ olevas «Garantiitunnistuses».

Lepingulise garanti alla kuulub:

- Kui alltoodud piirangud välja arvata, katab teie sõiduki Lepinguline Garanti **nende komponentide tasuta vahetamise või töökorda seadmise (komponendid ja töö), mis on tunnistatud defektseteks Automobiles PEUGEOT või tema esindaja poolt.**

Neid töid teostatakse uute komponentide või varuosadega, mida võib valida vaid tootja või tema esindaja.

- Kui te **ei saa oma sõidukit kasutada** garanti poolt kaetud rikke tõttu, tasub Automobiles PEUGEOT või tema esindaja remondikulud defekti ilmumise paigas või pukseerimis-kulud maksimaalselt 100 km kaugusel asuvasse PEUGEOT volitatud töökotta.

Tähelepanu: lepingulise garanti raames teostatud tööd ei pikenda lepingulist garantiid. Mõne detaili väljavahetamine garantiitööde käigus ei pikenda garantiid. Vahetatud osade kohta kehtiv lepinguline garanti lõpeb teie sõiduki garanti lõppkuupäeval.

Eeltoodu ei ole takistuseks juriidilise garanti kehtimisele.

Detailid, mis on välja vahetatud lepingulise garanti raames, kuuluvad Automobiles PEUGEOT omandusse.

Lepingulise Garanti alla ei kuulu:

- Hooldusraamatus toodud **hooldustööd ja ülevaatused, mis on vajalikud** teie sõiduki korralikuks töötamiseks, tahmaosakeste filtri lisamine ja filtri vahetamine vastava läbisõidu järel ning hooldustarvikud nagu õlifilter, õhufilter, kütusefilter või salongifilter;

- **Seadistused ja reguleerimised** (rataste kokkujooks, rataste tasakaalustamine, esisilla ja uste reguleerimine jne.);

- **Detailide normaalsest kulumisest tingitud vahetamine***, mis on põhjustatud kasutamisest ja sõiduki läbisõidust, geograafilisest keskkonnast ja kliimast, kui vahetamine ei toimu rikke tagajärjel. Siinkohal peetakse silmas järgmisi detaile : piduriklotsid, piduriklotside hõõrdkatted ja pidurikettad, rehvid, sidur, käivitusaku, rihmad, amortisaatorid, klaasipuhasti harjad, küünlad, lambipirnid, patareid, kaitsmed,



kuulliigendid, rattalaagrid, polstrid (põrandakate, istmete, seljatugede, käetugede, peatugede katted jne).

- Sõiduki töötamisega seotud **vibratsioon ja müra**, detailide normaalse vananemisega seotud kahjustused nagu detailide värvi kulumine, detailide muutumine ning deformeerumine;
- Kahjustused, mille põhjuseks on kasutatud **vedelikud, varuosad või lisaseadmed, mis ei ole PEUGEOT originaalosa** ja ei vasta kvaliteedinõuetele, samuti kütused, mis ei ole sobivad või ei vasta kvaliteedinõuetele ning Automobiles PEUGEOT poolt mittelubatud lisaainete kasutamine;
- **Loodusnähtuste** poolt põhjustatud kahjustused, nagu rahe, üleujutused, äike, torm või teised atmosfäärinähtused, samuti õnnetused, tulekahjude või varguse tagajärjel tekkinud kahjustused;
- Tootja poolt **volitamata ettevõtete** poolt teostatud remonditööde, ümberehitustööde või muudatuste **tagajärjed**, samuti tootja poolt **kinnitamata** lisaseadmete paigaldamise tagajärjed;
- **Rehvid**, millel on rehvide tootja garantii. PEUGEOT müügivõrk võib teid aidata rehvide tootjale suunatud garantiinõuete esitamisel;
- Kõikvõimalikud kulud, mis ei ole eraldi välja toodud lepingulises garantiiis või seadusjärgses garantiiis, eelkõige sõiduki seismajäämise tagajärjel tekkinud kulud, kuna sõidukit ei ole võimalik kasutada.

Mida peate tegema, et garantiid täiel määral kasutada:

- **Esitage** oma sõiduki „**hooldusraamat**“, mis sisaldab müüja poolt korralikult täidetud garantiitunnistust.
- Laske teostada sõiduki **hooldustööd ja ülevaatused** kooskõlas Automobiles PEUGEOT ettekirjutustega (+/- 1 kuu või 2000 km ettenähtud tähtajast) ja esitage vastavad tõendid (hoolduslehed, arved jne.).
- **Kohe, kui tuvastate** võimaliku defekti, peate viima sõiduki PEUGEOT volitatud remonditöökotta (töökoja lahtioleku ajal). Sellise meetme eesmärgiks on tagada teie ja kaasreisijate turvalisus ning hoida ära tuvastatud defekti tõsisemaks muutumist, mille tagajärjeks võivad olla palju mahukamad remonditööd. Seetõttu ei kata garantii rikkeid ja neist tulenevaid tagajärgi, kui te ei ole sõidukit kohe pärast defekti avastamist töökotta viinud.
- Samuti peate reageerima **kutsele tulla PEUGEOT volitatud töökotta** ja laskma teostada oma sõiduki juures vajalikud toimingud.
- **Kui te eeltoodud reeglitest kinni ei pea, vastutate sõiduki korraliku funktsioneerimise ja võimalike tagajärgede eest nii otseselt kui ka kaudselt ainult teie.**

Lepinguline garantii kaotab kehtivuse järgmistel juhtudel:

- Sõiduki juures on teostatud **muudatusi või kohandusi**, mis ei ole ette nähtud ega lubatud Automobiles PEUGEOT poolt või on teostatud viimase poolt määratud tehnilisi ettekirjutusi eirates;



- **Rikke** põhjuseks on kasutajapoolne hooletus või kasutaja käsiraamatus ja hooldusraamatus olevate ettekirjutuste eiramine;
- **Sõidukit on kasutatud selleks mitte ettenähtud otstarbel**, võidusõiduautona või sõiduk on olnud kasvõi lühikest aega ülekoormatud;
- Sõiduki **läbisõidumõõdikut** on muudetud või sõiduki tegelikku läbisõitu ei saa kindlalt tõestada. (Mõõdiku vahetamise korral peab PEUGEOT volitatud töökoda täitma hooldusraamatus oleva « mõõdiku vahetamise lehe »).

Värvigarantii

Lisaks Lepingulisele Garantiile kindlustab Tootja PEUGEOT sõidukite originaalvärvide defektide parandamise alates kliendile antud sõiduki « Garantiitunnistuses » märgitud üleandmise kuupäevast alljärgnevalt :

- sõiduautod 3 aastat,
- tarbesõidukid (sh. Peugeot Expert ja Peugeot Boxer mahtuniversaalid ja minibussid) 2 aastat.

Värvigarantii alla kuulub :

- Automobiles PEUGEOT või tema volitatud esindaja poolt fikseeritud **värvidefekti kõrvaldamine** detaili täieliku või osalise värvimise teel vastavalt tootja standarditele.
 - Garantii kehtib tingimusel, et kõik remonttööd on teostatud vastavalt tootjapoolsetele normidele ning et klient laseb teostada õigeaegselt ja vastavalt **Automobiles PEUGEOT poolt määratud hooldustsüklile** ühelt poolt hooldusraamatus olevad regulaarsed hooldustööd ja teiselt poolt võimalike defektide parandamise.
- Selleks, et PEUGEOT Värvigarantii edasi kehtiks, peab kasutaja **laskma parandada** välistel põhjustel tekkinud kahjustused **kahe kuu jooksul** pärast kahjustuse tekkimist. Käesolevas artiklis toodud kahjustuste parandamise eest maksab klient.

Värvigarantii alla ei kuulu :

- **Ümbritseva keskkonna** toimel tekkinud värvikahjustused: keemiliste või atmosfääri sademete, loomade, taimede, liiva, soola, kivide, loodusnähtuste (rahe, üleujutus) ja teiste väliste tegurite poolt (õnnetus või mitte) põhjustatud värvikahjustused;
- **Kasutaja lohakusest**, defektiga sõiduki liiga hilisest töökotta viimisest või tootjapoolsete ettekirjutuste eiramisest tingitud värvikahjustused;
- Lepingulise Garantii alla **mittekuuluvate juhtumite** tagajärjel tekkinud kahjustused;
- **Tootja poolt kinnitamata firmade** poolt tehtud parandustööde, kohandamiste või muudatuste tagajärjed.

Roostegarantii

Lisaks Lepingulisele Garantiile kindlustab tootja PEUGEOT sõidukid **keredetailide sisepinnalt alguse saanud läbivast korrosioonist** põhjustatud defektide vastu alates sõiduki « Garantiitunnistusse » märgitud kuupäevast alljärgnevalt :

- sõiduautod 12 aastat,
- tarbesõidukid (sh. Peugeot Expert ja Peugeot Boxer mahtuniversaalid ja minibussid) 5 aastat.

Roostegarantii alla kuulub :

- **Nende keredetailide korda seadmine või vahetamine**, millel ilmnevad korrosioonist põhjustatud läbivad defektid ja mis on Automobiles PEUGEOT või tema volitatud esindaja poolt defektseks tunnistatud.
- Roostegarantii kehtib tingimusel, et kõik remonttööd on teostatud **vastavalt tootjapoolsetele normidele** ning et klient laseb teostada õigeaegselt:
 - 1) hooldusraamatus toodud regulaarsed hooldustööd,
 - 2) alltoodud roostegarantii kontrollimised,
 - 3) võimalike defektide parandamise.

• Roostegarantii **hooldusüksik** koosneb neljast regulaarsest kontrollimisest, mille eest tasub kasutaja ning mis tuleb kindlasti teostada sõiduautode puhul 4 aastat pärast Roostegarantii alguskuupäeva ja tarbesõidukite puhul 2 aastat pärast Roostegarantii alguskuupäeva ning seejärel iga 2 aasta tagant kõikide sõidukite puhul. Nende kontrollimiste käigus pestakse sõiduk kõigepealt üleni, kui vaja ja seejärel kontrollib töökoja töötaja sõiduki seisukorda ja määrab kindlaks võimalikud teostamist vajavad tööd ja need tööd, mis kuuluvad PEUGEOT Roostegarantii alla. Kahjustused, mis on tekkinud väliste põhjuste tõttu ja mis võivad põhjustada korrosiooni, märgitakse hooldusraamatus olevatele vastavatele lehekülgedele. Kõikidele keretöödele (avarii tagajärg, kahjustused..) peab järgnema kontrollkülastus, mis toimub ülaltoodud tingimustel.

Tähelepanu :

- Kõikidele keretöödele (avarii tagajärg, kahjustused..) peab järgnema kontrollkülastus, mis toimub ülaltoodud tingimustel.
- Kasutaja peab vastavalt Automobiles PEUGEOT normidele laskma parandada välistel põhjustel tekkinud kahjustused kahe kuu jooksul pärast kontrollimist. Selle parandustöö kohta tehakse märge hooldusraamatusse, samuti pannakse kirja töökoja andmed, parandustöö kuupäev, sõiduki läbisõit ja arve number. Kõikide PEUGEOT Roostegarantii alla kuuluvate tööde teostamisel tuleb esitada käesolev hooldusraamat, mida tuleb korraliste hoolduste ja kontrollimiste käigus korralikult täita.

Roostegarantii alla ei kuulu :

- **Kasutaja lohakusest** või tootjapoolsete ettekirjutuste eiramisest tingitud kahjustused;
- Lepingulise Garantii alla **mittekuuluvate juhtumite** tagajärjel tekkinud kahjustused;
- Hooldusplaanis **mitte ettenähtud lisatöötlemise** tagajärjel tekkinud korrosioonivastase kaitse kahjustuste kulud;
- Tootja poolt volitamata firmade poolt tehtud parandustööde, kohandamiste või muudatuste **tagajärjed**;
- Korrosioon, mis on tekkinud tootja poolt **mitteaktsepteeritud** lisaseadmete paigaldamisest ja/või paigaldamisel tootjapoolsete ettekirjutuste eiramisest;
- Tarbesõidukite laadimiskastid ja –platvormid, samuti baasmudelite kere ja raami juures tehtud **muudatused**;
- Kere koostisosade juurde mittekuuluvad **mehaanilised elemendid ja rattad**.



Roostegarantii alusel tehtavad tasuta tööd peavad olema teostatud ainult PEUGEOT volitatud töökojas.

Sõiduki edasimüümisel saavad järgnevad omanikud kasutada Roostegarantiid kuni selle lõpukuupäevani, kaheteistkümne aasta jooksul alates sõiduki «Garantiitunnistuses» märgitud kuupäevast, kui kõik garantiitingimused on eelnevate omanike poolt täidetud.

Tootja Lepingulise Garantii perioodil kehtib lisaks « Peugeot Assistance » teenus, mille tingimused on toodud « Hooldusraamatus ».

* Normaalse kulumise piir on määratletud alljärgnevalt:

- esimesed ja tagumised piduriklotsid	10 000 km
- esimesed ja tagumised pidurikettad	20 000 km
- esimesed ja tagumised rehvid	0 km, kui tegemist ei ole praakrehviga või tehases/volitatud töökojas valesti reguleeritud seadenurkadest põhjustatud kulumisega
- esimesed ja tagumised amortisaatorid	30 000 km
- esiamortisaatorite tugilaagrid ja –padjad	30 000 km
- siduri detailid	20 000 km
- lisaseadmete rihmad	20 000 km
- aku	10 000 km või 6 kuud
- lambipirnid (va. ksenoon- ja LED laternad)	0 km
- klaasipuhastiharjad	0 km
- kaitsmed, patareid	0 km
- (eel)süüteküünlad	0 km
- filtrid (va.tahmaosakeste filter)	0 km
- polstrid	0 km
- esimesed ja tagumised rattalaagrid	100 000 km
- veovõlli tugilaager	100 000 km
- stabilisaatori tugivardad	100 000 km
- roolivarraste kuulliigendid	100 000 km
- kuulliigendid, õõtshoobade jt. puksid	100 000 km
- muud veermiku detailid	100 000 km
- käsipiduritrossid, käsipidurimehhanism	100 000 km
- käiguhoovastik, käiguvahetustrossid	100 000 km
- õlilekked tihenditest, kui ei ole välisvigastusi	100 000 km