

## STANDARD- JA LISAVARUSTUS

	2.0D	2.0D XS/XE	2.0X	2.0XS	2.0XT
<b>MUGAVUS</b>					
Muudetava kõrguse ja kaldega roolisammas	●	●	●	●	●
Nahkkattega rool ja käigukanginupp	●	●	–	●	●
SI-Drive*	–	–	2-režiimis	2-režiimis	3-režiimis
START / STOP süsteem (ISS)	–	–	●	●	–
Käiguvahetuslabad roolil (ainult automaatkastiga)	–	–	●	●	●
Smart key võtmeta avamis- ja käivitussüsteem	–	XE	–	–	●
Elektrilise tõstukiga külgaknad	●	●	●	●	●
Alumiiniumist pedaalid	–	–	–	–	●
1 CD, AM/FM-raadio ja 4 kõlariga audiosüsteem + USB/iPod port	●	–	●	–	–
1 CD, AM/FM-raadio, 4,3" infoekraan ja 7 kõlarit + USB/iPod port	–	●	–	●	–
Harman/kardon, 1 CD, AM/FM-raadio ja 4 kõlariga audiosüsteem + USB/iPod port	–	–	–	–	●
Roolile toodud helisüsteemi juhtnupud	●	●	●	●	●
Bluetooth	●	●	●	●	●
Kiirushoidik	●	●	●	●	●
Elektriline tagaluuk	–	XE	–	–	●
Tagumine parkimiskaamera	–	●	–	●	●
Automaatne kliimaseade	●	Kahe tsooniga	●	Kahe tsooniga	Kahe tsooniga
<b>ISTMED</b>					
Nahkistmed	–	XE	–	–	●
8 suunas elektriliselt reguleeritav juhiiste	–	●	–	●	●
Manuaalselt reguleeritava kõrgusega juhiiste	●	●	●	●	●
Peatoed 5 istekohale	●	●	●	●	●
6D/4D kokkuklapitavad tagaistmed	●	●	●	●	●
Soojendusega esiistmed	●	●	●	●	●
<b>VÄLIMUS</b>					
Ksenoonisuled (lähituled)	–	●	–	●	●
Pop-up tüüpi esitulepesurid	●	●	●	●	●
Esiudutuled automaatse päevatulede funktsiooniga	●	●	●	●	●
Elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid	●	●	●	●	●
Soojendusega küljepeeglid	●	●	●	●	●
Esiklaasipuhastite soojendus	●	●	●	●	●
Elektriline taimeriga tagaklaasi soojendus	●	●	●	●	●
Elektriajamiga katuseluuks	–	XE	–	–	●
17" kergmetallveljed	●	●	●	●	–
18" kergmetallveljed	–	–	–	–	●
<b>TURVALISUS</b>					
Vehicle Dynamics Control (stabiilsuskontroll)	●	●	●	●	●
Eesmised turvapadjad	●	●	●	●	●
Külgmised turvapadjad (juhil ja eesistujal)	●	●	●	●	●
Turvakardinad (ees ja taga, mõlemal pool)	●	●	●	●	●
Põlveturvapadi juhikohal	●	●	●	●	●
X-mode koos mägi piduriga (ainult automaatkastiga)	–	–	–	●	●
Elektrooniline mäkketõusuabi (Hill Start Assist)	MT	MT	MT	MT	–
Aktiivpeatoed (juhil ja eesistujal)	●	●	●	●	●
Turvavöö märgutuli (kõik 5 istekohta)	●	●	●	●	●
Ees eelpinguti ja koormuspiirikuga turvavööd	●	●	●	●	●
Tagumised 3 punkti turvavööd kolmele istekohale	●	●	●	●	●
ISO-FIX laste turvatooli kinnitused	●	●	●	●	●

## TEHNILISED ANDMED

		2.0D X/ 2.0D XS /2.0D XE		2.0X/2.0XS		2.0XT
		6MT		6MT	CVT	CVT
<b>MÕÖTMED JA MASS</b>						
Pikkus	mm	4595				
Laius	mm	1795				
Kõrgus	mm	1735				
Teljevahe	mm	2640				
Rööbe	Ees	1545				
	Taga	1550				
Kliirens tühimassiga	mm	220				
Tühimass + juhi mass*	kg	1615-1663	1545-1581	1575-1606	1682-1711	
Täismass	kg	2080	2015		2110	
Suurim lubatud haagise mass	kg	2000	1800	2000	2000	
Pagasiruumi maht** tagaiste üleval	liiter	505/505/488	505		488	
Pagasiruumi maht** tagaiste all	liiter	1564 katuseluugita mudelil, 1577 katuseluugiga mudelil				
<b>MOOTOR</b>						
Tüüp		4 horisontaalset silindrit, 4 takti, DOHC, 16 klappi, diisel		4 horisontaalset silindrit, 4 takti, DOHC, 16 klappi, bensiin		
Läbimõõt x kolvikäik	mm	86,0 x 86,0		84,0 x 90,0		86,0 x 86,0
Töömaht	cm <sup>3</sup>	1998		1995		1998
Toitesüsteem		Ühisanumsisepritse		Mitmepunktsisepritse		Otsesisepritse
Kütusepaagi maht	liiter	64		60		
<b>SOORITUSVÕIME</b>						
Maks. võimsus	hk [kW]/rpm	147 (108)/3600		150 (110)/6200		240 (177)/5600
Maks. pöördemoment	Nm/rpm	350/1600-2400		198/4200		350/2400-3600
Tippkiirus	km/h	190		190	192	221
Kiirendus (0-100 km/h)	sek	10,2		10,6	11,8	7,5
Kütusekulu *** l/100 km	Linnas	7,0 (7,3)		8,5	8,1	11,2
	Maanteel	4,9 (5,2)		6,0	5,5	7,0
	Keskmine	5,7 (5,9)		6,9	6,5	8,5
	Linnas	185 (191)		197	188	260
CO <sub>2</sub> heitmed*** g/km	Maanteel	130 (136)		140	129	161
	Keskmine	150 (156)		160	150	197
Keskkonklass		Euro5				
<b>VEOSÜSTEEM</b>						
Nelikveo tüüp		Visko keskdif. piiratud libisemisega			Aktiivse momendijaotusega AWD-süsteem	
Käigukast		6 käiku			6 käiku automaat	
<b>VEERMIK</b>						
Roolisüsteem		Elektriline hammaslatt-tüüpi				
Vedrustus		Ees: MacPherson-tüüpi, Taga: topelttõttshark-tüüpi				
Pöördeeringi diameeter	m	10,6				
Pidurid	Ees	Ventileeritavad ketaspidurid				
	Taga	Ketaspidurid/Ventileeritavad ketaspidurid (XS ja XE)	Ketaspidurid		Ventileeritavad ketaspidurid	
Rehvi- ja veljemõõdud		225/60-17				225/55-18

\*Sõiduki tühimass võib muutuda vastavalt paigaldatud lisavarustusele.

\*\* Mõõdetud vastavalt VDA meetodile.

\*\*\* Kütusekulu ja CO<sub>2</sub> heitmed vastavalt 715/2007/EC.

Käesolevas trükises avaldatud info on esialgne ja see võib enne toote turulejõudmist muutuda. SUBARU Nordic AB jätab endale õiguse teha mudelistaatsoos muudatusi tehnilistesse andmetesse ja varustusse.



# Uus FORESTER



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



**UUS DISAIN.  
SUUREMAD VÕIMALUSED.  
VEELGI SUUREMAKS ELUKS.**



Uhiuus Subaru Forester, ülivõimas ja lõputute võimalustega, avab Sinu jaoks täiesti uue maailma. Tema pidev sümmeetriline nelikvedu viib Sind kaugemale ja muljetavaldav kütusesäästlikkus laseb Sul veelgi kauem oma sõitu nautida. Senisest suurem pagasiruum lubab võtta igast päevast maksimumi ning kõrge

isteesend ja hea nähtavus aitavad Sul kontrollida olukorda igal teel. Hetkel, mil istud uue Foresteri rooli, oled valmis ükskõik milliseks seikluseks ja eesootavaks teekonnaks.

## DETAILID, MIS SIND KAITSEVAD.

Meie king turvalisuse vastu ilmneb selles, kuidas Forester on ehitatud. Iga sõiduk on varustatud turvatehnika viimase sõnaga, et ennetada õnnetust või kaitsta sõitjaid juhul, kui õnnetus siiski peaks toimuma. Olles ohutuse alal automaailmas juhtival kohal, oleme uhked, et suudame ikka ja jälle luua uusi tehnoloogiaid, mis kaitsevad Sind igal sõidukilomeetril.



X-mode

### Veojoukontrolli süsteem VDC

Iga Foresteri standardvarustuses olev veojoukontrolli süsteem (VDC) jälgib ja analüüsib erinevate sensorite abil, kuidas sõiduk püsib juhi poolt valitud kursil. Võimalikus ohuolukorras, järsku kurvi võttes või

takistusest mööda põigates, reguleerib süsteem sõiduki teelhoidmiseks veojou jaotust, mootori võimsust ja pidureid kõigil ratastel.



“X” tähistab suuremat võimekust peaaegu igasugusel teel. Vaid üks nupuvajutus ja uudne X-Mode režiim kontrollib mootorit, ülekannet, nelikvedu, pidureid ja teiste oluliste komponentide tööd. X-Mode viib Sind turvaliselt läbi nii rasketest kui ka libedatest teeoludest või automaatselt mägi pidurit rakendades üles ka kõige järsematest nõlvadest.



## Sõidumõnu

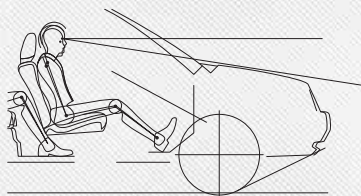
Koos Subaru unikaalsete boksermootoritega annab sümmeetriline nelikvedu kogu jõuülekandele loomuliku tasakaalu. Nii vastab Forester innukalt Sinu igale roolipöördele ja võtab kindlalt kurve.

# VALMIS IGAKS JÄRGNEVAKS HETKEKS.

Sümmeetria loob tasakaalu. Tasakaal tagab kindlusetunde. Sellepärast ongi Subaru arendanud ja täiustanud oma sümmeetrilist nelikveosüsteemi alates aastast 1972. Jätkuva arendustöö tulemuseks on uus, auto võimekust suurendav X-Mode süsteem. Ühtlane kaalujaotus kõigi

nelja ratta vahel tagab parima võimaliku haarduvuse teepinnaga ning kindla juhitavuse kõigis sõidutingimustes, mida näiteks Foresterist kõrgemal maasturil on raske saavutada. Subaru balansseeritud nelikveosüsteem toimib efektiivselt, kütusesäästu ohvriks toomata.





### Suurepärane nähtavus

Tuuleklaasi ja küljepeeglite erkordselt nutikas disain koos kõrge istesendiga pakuvad varasemast laiemat vaatenurka. See tagab ka suurema kindlusetunde ja ohutuse kõigis suundades manööverdamisel.



## SISEMINE ILU PEITUB DETAILIDES.

Uue Foresteri täiustatud interjäär haarab Sind tänapäevaste mugavuste ja tehnoloogiliste lahendustega, mis aitavad Sul maailmaga ühenduses olla ilma sõidule keskendumist

segamata. Tänu täiustatud konstruktsioonile ja uuendatud disainile on sõidukisse sisenemine ja sealt väljumine nüüd veelgi lihtsam ja mugavam.



### **Pukseerimisvõime**

Subaru boksermootori jõud koos sümmeetrilise nelikveo võimalustega lubab uuel Foresteril minna peaaegu kõikjale, vedades samal ajal ükskõik, kui suurt koormat. Suurim lubatud haagise mass 2000 kg võimaldab sul alati kõik vajaliku kaasa võtta.

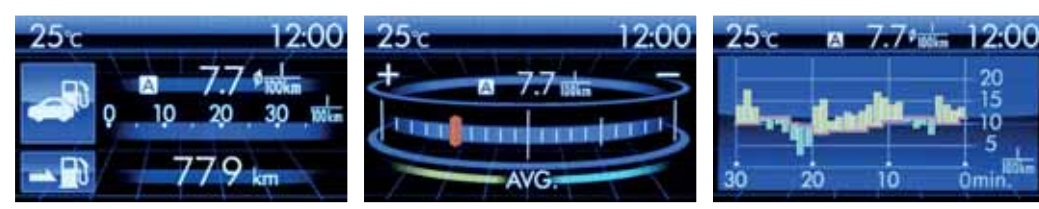
## **NELIKVEDU JA SÄÄSTLIKKUS. UNIKAALNE KOMBINATSIOON.**

Pidev neljarattavedu ning X-Mode režiimi pakutav lisavõimekus - uue Foresteri sümmeetriline nelikvedu töötab alati selle nimel, et viia sind oma kujutluste piirimaile. Samas pole uus Forester mitte ainult suutlik, vaid ka säästlik. Ta läheb kõikjale, kuhu sa tahad, kasutades samas kütust sellise kokkuhoidlikkusega, mis neljarattaveolise puhul tundub pea võimatu.



### **Elektriline tagaluuk**

Pagasit autosse paigutades on küünitamist, sikutamist ja tõstmist enam kui piisavalt. Elektriline tagaluuk võtab nüüd osa tööst enda peale. Vajuta vaid nuppu armatuurlaual, luugil või avamispuldil ning tagaluuk avaneb ja sulgub automaatselt.



# KÜTUSESÄÄSTLIKKUS

Uus täiustatud aerodünaamiline disain, automaatne Start/Stop tehnoloogia, Lineartronic CVT käiguvahetus ja mitmed teised unikaalsed omadused – uus Forester on loodud kütust kokku hoidma ilma võimekust ohvriks toomata. Jälgides jooksvat kütusekulu multifunktsionaalsel infoekraanil, näed ise, kuidas ta kihutab omas klassis kütusesäästlikkuse tippu.



\* 2.0D